

توافقنامه همکاری در خصوص پوشش قراردادان ناوگان افغانی

این توافقنامه فیما بین شرکت حمل و نقل بین المللی به مدیریت
به آدرس که منبع طرف ایرانی نامیده می شود از یکسو و شرکت
ترانسپورتی و باربری به مدیریت به آدرس
..... که منبع طرف افغانی نامیده می شود بشرح ذیل منعقد میگردد.

ماده ۱ : موضوع توافقنامه

عبارت است از معرفی و در اختیار گذاشتن تعداد دستگاه کامیون افغانی شامل کفی ،
چادری ، تانکر و یخچالی توسط طرف افغانی به طرف ایرانی جهت حمل محمولات صادراتی و
ترانزیتی کشور افغانستان از مبداء کشور ایران و برعکس آن از مبداء کشور افغانستان .

ماده ۲ : مدت توافقنامه

عبارتست از سال از تاریخ الی که در پایان مدت در صورت
توافق طرفین توافقنامه قابل تمدید میباشد .

ماده ۳ : تعهدات طرف ایرانی

۳/۱- طرف ایرانی موظف به انجام عملیات مربوط به ورود موقت کامیونهای معرفی شده طرف
افغانی میباشد.

۳/۲- طرف ایرانی متعهد به بارگیری و صدور اسناد حمل برای کامیونهای طرف افغانی میباشد.

۳/۳- طرف ایرانی باید امکانات و اسناد مورد لزوم برای تردد کامیونهای طرف افغانی در خاک
جمهوری اسلامی ایران تهیه و در اختیار طرف دوم قرارداد دهد .

۳/۴- طرف ایرانی متعهد میگردد کرایه کامیونهای بارگیری شده طرف افغانی را پس از کسر حقوق
شرکت و بیمه سی ام آر به طرف افغانی یا راننده معرفی شده پرداخت نماید .

ماده ۴: تعهدات طرف افغانی

۴/۱- طرف افغانی میبایستی ضمن معرفی کامیونهای مورد توافقنامه، اسناد و مدارک کامیونها را جهت تشریفات گمرکی ورود موقت در اختیار طرف ایرانی قرار دهد .

۴/۲- طرف افغانی حق در اختیار گذاشتن کامیونهای معرفی شده به طرف ایرانی را به سایر شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایرانی را ندارد. مگر با رضایت طرف ایرانی

۴/۳- تمام هزینه های مربوط به انجام تشریفات ورود موقت و همچنین تمدید آن ، هزینه های تن کیلومتر ، بیمه شخص ثالث و دیه و آنچه که برای تردد کامیون در داخل ایران هزینه میشود به عهده طرف افغانی میباشد و برای وسایط ایرانی در داخل افغانستان هزینه میشود به عهده طرف ایرانی میباشد.

۴/۴- طرف افغانی باید تضمینات و تعهدات لازم را از رانندگان کامیونهای معرفی شده در خصوص رعایت قوانین و مقررات و عدم تخلف در خاک جمهوری اسلامی ایران را اخذ نماید و برعکس آن رویه بالمثل انجام شود.

۴/۵- طرف افغانی پاسخگوی هرگونه تخلف انجام شده از سوی رانندگان معرفی شده به طرف ایرانی باشد و پرداخت ضرر و زیانهای ناشی از این تخلفات را به طرف ایرانی تضمین نماید و برعکس آن رویه طبق بالمثل انجام شود.

۴/۶- طرف افغانی باید رانندگان را آموزش دهد بنحوی که در هر تردد داخل ایران هماهنگی های لازم را با طرف ایرانی انجام دهد و برعکس آن طبق رویه بالمثل انجام شود.

ماده ۵ - سایر شروط

۵/۱- چنانچه فیما بین طرف ایرانی و افغانی در اجرای مفاد این توافقنامه اختلافی بروز نماید ، ابتدا از طریق مذاکره سازش انجام و در صورت عدم سازش نظر حکمیت و داوری مشترک مدیریت ترانسپورت سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد وانجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی رسیدگی میشود برای طرفین قابل اجراست .

۵/۲- اخذ ویزای رانندگان معرفی شده طرف افغانی مربوط بعهده طرف افغانی میباشد و برعکس آن بعهده طرف ایرانی میباشد .

۵/۳- اخذ تکس ترانسپورتي ، رودپاس و ويزای راننده صرفاً از سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد الزامی است .

۵/۴- در صورت عدم اخذ تکس ترانسپورتي ، رودپاس و ويزا رانندگان از سرکنسولگری افغانستان مقیم مشهد مطابق ماده (۳۶) قانون ترانسپورت ملزم به پرداخت جریمه نقدی میباشد.

ماده ۶- این توافقنامه در ۶ ماده و ۱۵ بند و در ۵ نسخه تنظیم و مهر و امضاء گردیده از تاریخ برای طرفین لازم الاجرا میباشد .

طرف ایرانی : شرکت حمل و نقل بین المللی

طرف افغانی : شرکت ترانسپورتي بزبری - ترانزیتی

مهر و امضاء انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

مهر و امضاء اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی خراسان رضوی

مهر و امضاء ریاست محترم ترانسپورتي ولایت مربوطه

مهر و امضاء ریاست محترم عمومی ترانسپورت زمینی جمهوری اسلامی افغانستان

مهر و امضاء اتشه ترانسپورتي جمهوری اسلامی افغانستان در مشهد